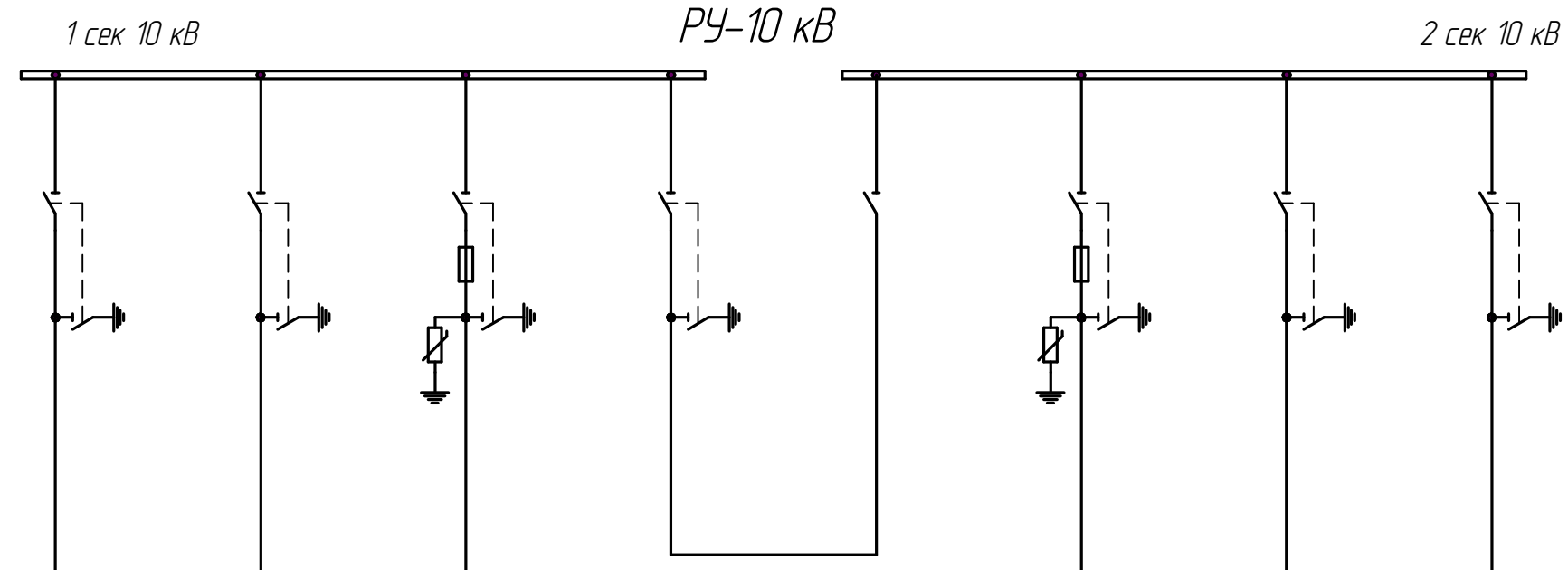


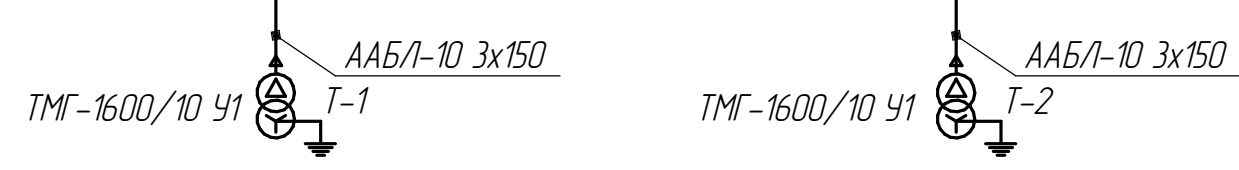
	ТП-1
$I_{кз\max}^{(3)}$, кА	15,3
$I_{кз\max}^{(2)}$, кА	13,2

Сборные шины, $I_{ном}=1000$ А


Схема электрических соединений
главных цепей



Порядковый номер ячейки	1	2	3	4	5	6	7	8
Название ячейки	Фидер 1	Ввод 1	Т-1	СР-1	СР-2	Т-2	Ввод 2	Фидер 2
Выключатель нагрузки	ВНП-10/630-20 $I_{ном}=630$ А $I_{откл}=20$ кА	ВНП-10/630-20 $I_{ном}=630$ А $I_{откл}=20$ кА	ВНП-10/630-20 $I_{ном}=630$ А $I_{откл}=20$ кА	ВНП-10/630-20 $I_{ном}=630$ А $I_{откл}=20$ кА	-	ВНП-10/630-20 $I_{ном}=630$ А $I_{откл}=20$ кА	ВНП-10/630-20 $I_{ном}=630$ А $I_{откл}=20$ кА	ВНП-10/630-20 $I_{ном}=630$ А $I_{откл}=20$ кА
Разъединитель	-	-	-	-	РВ-10/630	-	-	-
Номинальный ток предохранителя	-	-	$I_{ном}=200$ А	-	-	$I_{ном}=200$ А	-	-
Ограничитель перенапряжений	-	-	ОПН-П- 10/12/10/400 УХЛ2	-	-	ОПН-П- 10/12/10/400 УХЛ2	-	-



Примечания
 1. Чертеж разработан для ТП-1.
 2. Максимальный ток трехфазного КЗ на шинах 10 кВ – 15,3 кА.

						Р150301-Т4.5.7.1-ИОС.ЭП.4			
						Технологическое присоединение энергопринимающих устройств ООО «ИнвестЖилСтрой» для проектируемых многоквартирных жилых зданий в микрорайоне ул. Ильюшина Окружное шоссе Ленинградское шоссе в г. Вологде.			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Электротехнические решения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Митенев			06.15		П		1
Пров.		Сизов			06.15				
Н. контр.		Сизов			06.15	Схема электрическая принципиальная ВН ТП-1			

Согласовано

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	